

Красноярский край, Шарыповский мо, с. Холмогорское
МБОУ ДО ШМО ДЮЦ

ОТЧЁТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута
«Сплав по реке Мана»
первой категории сложности по Восточному Саяну, р. Мана,
совершенному группой МБОУ ДО ШМО ДЮЦ
в период с 19.07.2021 по 24.07.2021 года.

Номинация: «туристские спортивные маршруты первой категории сложности
по водному туризму»

Маршрутная книжка № 25-21 ДЮТ , выдана
КМКК ОО Красноярского края.
Руководитель группы: Машенко Сергей
Григорьевич
Адрес руководителя: Красноярский край,
г. Шарыпово, тел. 89504295744

Маршрутно-квалификационная комиссия МКК при КГБОУ ДО «ККЦТнК»
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и
руководителю первой категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке КМКК, МБОУ ДО ШМО ДЮЦ
Судья маршрутной квалификации

1 СК _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.) Грудинова Л.А.



Красноярский край
Шарыповский мо, с. Холмогорское
2021г.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

I. Справочные сведения о походе

1.1 Проводящая организация.....	3
1.2 Район похода	3
1.3 Общие сведения о маршруте.....	3
1.4 Нитка маршрута.....	3
1.5 Руководитель. Список группы.....	3-4
1.6 Определяющие препятствия маршрута.....	6
1.7 Адрес хранения МКК.....	6

II. Характеристика района и маршрута похода

2.1. Общегеографическая характеристика района похода	6-7
2.2. Туристская характеристика.....	7
2.3. Обоснование выбора маршрута.....	8
2.4. Общая смысловая идея похода.....	8
2.5. Варианты подъезда и отъезда	8
2.6. Аварийные выходы с маршрута	8
2.7. Изменение маршрута и их причины	8
2.8. Варианты заброски продуктов	8
2.9. Оформления в ЕДДС (МЧС)	8
2.10. Дополнительная информация (стоимость похода, мед.пункты, базы отдыха музеи, магазины).....	9

III. График движения группы

IV. Техническое описание маршрута.....

V. Картографический материал

5.1. Маршрут до старта похода.....	27
5.2. Обзорная карта района путешествия	28
5.3. Карта района путешествия	29
5.4. Маршрут п. Береть – г. Красноярск.....	31

VI. Сведения о материальном оснащении группы

VII. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

7.1. Итоги похода	35
7.2. Оценка маршрута, рекомендации.....	35

VIII. Исследовательско-познавательная деятельность.....

Список используемой литературы.....

Список сокращений

Приложения

1. Перечень наиболее интересных природных и исторических объектов на маршруте	36
2. Перечень туристских маршрутов	36
3. Топонимы маршрута.....	37
4. Маршрутная книжка	

I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

1.1. Проводящая организация: Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования Шарыповского муниципального округа Детско-юношеский центр.

Адрес: 662327 Россия, Красноярский край, Шарыповский муниципальный округ, с. Холмогорское, ул. Центральная 60, помещение 3. Тел.: 8 (39153)39-0-39. duc35@mail.ru

1.2. Район похода: Российская Федерация, Красноярский край, Манский и Берёзовский районы, Восточный Саян, р. Мана.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категории сложности маршрута	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовая дней	
Водный	Первая	115 км.	5	4	19.07.2021г.- 24.07.2021г

1.4. Нитка маршрута

г. Красноярск – пос. Большой Унгут (авто) – река Мана – пос. Береть (рафт, катамаран) – г. Красноярск (авто).

1.5. Руководитель - Мащенко Сергей Григорьевич, инструктор детско-юношеского туризма.

Адрес: 662315, Красноярский край, г.Шарыпово,

Тел.: 8 923 295 12 62, 8 950 429 57 44, begun353@mail.ru

Список группы

№ п/п	ФИО	Дата, год рождения	Домашний адрес, Место работы (учебы)	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Мащенко Сергей Григорьевич	01.08.1987	г. Шарыпово, МБОУ ДО ШМО ДЮЦ. Зам. директора по УВР	р.Ч. Июс - Чулым 1к.с.- Р. р. Мана 1к.с.- Р.; р. Кия 1к.с, эл.2-Р. р. Томь 1к.с. - Р.	Руководитель, Медик, фотограф. Рафт кап.
2	Поздняков Алексей Иванович	29.08.1963	с. Ивановка. 89232779171. МБОУ Ивановская СОШ №2. Учитель.	р.Ч. Июс - Чулым 1к.с.У. р. Мана 1к.с.- У; р Кия 1к.с. эл.2к.с.-У; р. Томь 1к.с. – У.	Заместитель руководителя Рафт.
3	Маслов Роман Константинович	21.07.2003	с. Родники, МБОУ Родниковская СОШ №6. Учащийся.	р. Мана 1к.с.- У; р.Ч. Июс - Чулым 1к.с. - У.	Зав. пит. Катамаран
4	Вязников Данила Владимирович	13.06.2003	с. Родники. МБОУ Родниковская СОШ №6. Учащийся	р. Мана 1к.с.- У; р.Ч. Июс - Чулым 1к.с. - У.	Гидролог, метеоролог Рафт

5	Хлобыстов Сергей Русланович	19.02.2003	д. Скворцово, МБОУ Родниковская СОШ №6. Учащийся.	р. Томь 1к.с. – У; р. Мана – 1 к.с. – У.	Краевед-историк Катамаран
6	Захаров Владислав Вадимович	18.03.2005	с. Родники. МБОУ Родниковская СОШ №6. Учащийся	р. Томь 1к.с. – У; р. Мана – 1 к.с. – У.; р.Ч. Июс - Чулым 1к.с. – У.	Ремонтник, Фотограф Рафт
7	Сюсин Артём Алексеевич	05.09.2005	с. Никольск. МБОУ Родниковская СОШ №6. Учащийся	р. Томь 1к.с. – У; р. Мана – 1 к.с. – У.	Краевед-эколог, Ремонтник Рафт
8	Анисимов Александр Викторович	27.01.2006	с. Родники, МБОУ Родниковская СОШ №6. Учащийся	р. Томь 1к.с. – У; р. Мана – 1 к.с. – У.	Хронометрист, штурман Рафт
9	Никиенко Павел Алексеевич	04.01.2007	с. Родники, МБОУ Родниковская СОШ №6. Учащийся	ПВД	Краевед-географ Рафт



Фото №1. (Слева направо) Урманские скалы. Машенко С., Вязников Д., Маслов Р., Захаров В., Сюсин А., Анисимов А., Никиенко П., Хлобыстов С., Поздняков А.

1.6. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины, каньоны, перевалы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, пески, снег, лед, водные участки и т.д.), представленные по форме:

Дата прохождения	Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия (Характер, высота, наименование)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
20.07	Мост перед п. Жержул	н/к	Ширина 20-25 м.	2 бетонные опоры с металлическими ледорезами, ширина 0,5м высота 3-4 м.	Проход ближе к левому берегу.
21.07	Подводные камни	н/к	1-1,5 м	1-3 на 1 км. находятся под водой и создают волну.	Обход стороной до 1 м.
21.07	Топляки	н/к	до 5м.	3-4 на 1км. Затопленные брёвна деревьев, и снесённые деревья с ветками весной.	Быть предельно внимательными. Обход стороной до 3м.
21.07	Мели	н/к	От 5 до 20 метров	Перед Урманскими скалами по правому берегу.	Проход по тёмной воде с ускорением течения. По фарватеру.
23.07	Мели	н/к	От 5 до 25 метров	Первый остров после Урманских скал – обход ближе к правому берегу. Напротив, п. Урман, перед Урманской шиверой. Перед Казачей поляной.	Проход по тёмной воде с ускорением течения.
23.07	Топляки, расчёски	н/к	до 5м.	3-4 на 1км. Затопленные брёвна деревьев, и снесённые деревья с ветками.	Быть предельно внимательными. Обход стороной до 3м.
23.07	Крутые повороты. быстрины	н/к	до 100м.	Ускорение течения возле скал.	Проход по фарватеру
23.07	Шивера	первая	40-50 метров.	Урманская шивера, камни в русле, валы до 0,5 м. скорость течения до 10 км/ч.	Проход под правым берегом

1.7. Адрес хранения отчёта: МКК КГБОУ ДО «ККЦТиК».
Поход рассмотрен МКК при КГБОУ ДО «ККЦТиК»

II. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА И МАРШРУТА ПОХОДА.

2.1. Общегеографическая характеристика района похода

Река Мана — река в Азиатской части России, в Сибири, в Красноярском крае; правый приток Енисея.

Река берет начало на северо-восточном склоне хребта Канское Белогорье, протекает через Манское Белогорье в северных отрогах Восточного Саяна. До слияния с притоком Левая Мана на 454 км от устья носит название Правая Манна. Недалеко от истока на участке до 1,0 км течёт под землей. Длина реки 475 км, площадь бассейна 9320 км² – 22-й по

площади бассейна и 13-й по длине приток реки Енисей. Мана принимает свыше 300 притоков; наиболее крупные из которых – Мимия (Мина) (правый), Колба (левый).

В верховье русло реки врезанное, порожистое (Соболиный и Большой Манский пороги). В среднем и нижнем течении русло меандрирующее и разветвлённое. В бассейне развит карст.

Климат бассейна умеренный континентальный, с умеренно тёплым летом и умеренно суровой малоснежной зимой.

Среднегодовое количество осадков в нижнем течении около 93 мм/год (объём стока 2,935 км³/год). Максимальный расход воды 700 м³/с, минимальный в период открытого русла – 39 м³/с, минимальный зимний – 2,7 м³/с. Питание смешанное: снеговое и дождевое. Водный режим соответствует восточносибирскому типу, характеризуется высоким весенне-летним половодьем, растянутым во времени (апрель–июнь). Самые многоводные месяцы – май и июнь. В период половодья проходит до 42% годового водного стока. Доля летне-осеннего стока составляет около 40%, зимнего – 18%. С конца мая по сентябрь наблюдаются дождевые паводки. Диапазон сезонных изменения уровня воды 0,8–2,0 м. Ледовые явления начинаются в третьей декаде октября, через 7–8 суток начинается осенний ледоход, продолжающийся до 9 суток. Ледяной покров обычно возникает в конце первой декады ноября. Весеннее вскрытие реки приурочено к концу второй декады апреля. После непродолжительного ледохода (до 5 суток) река освобождается ото льда к концу апреля. Общая продолжительность периода с ледовыми явлениями составляет около 190 суток.

Средняя мутность 5,6 г/м³. Минерализация воды в период повышенного стока достигает 28 мг/л. По химическому составу вода относится к гидрокарбонатному классу и кальциевой группе. В речной воде повышено содержание сульфатов. По качеству вода соответствует условно чистой.

В реке водятся стерлядь, таймень, ленок, хариус, щука, окунь, налим, елец, сорога, ёрш, пескарь, вьюн, пресноводный бычок, голянь.

До 1986 г. по реке осуществлялся молевой сплав леса. В нижнем течении Мана судоходна. В верховье реки добывают золото. В нижнем течении, недалеко от устья, правый берег Маны является естественной границей Государственного природного заповедника «Столбы». Река используется для водного сплава, в том числе экстремального. На берегах проводятся ежегодные фестивали рок-музыки, байкерские слеты.

К населённым пунктам Большой Унгут, Нарва, Кой, Выезжий Лог и др. расположенным на берегах, подходят автодороги.

2.2. Туристская характеристика района похода

Данный маршрут пролегает по территории Манского и Березовского районов. Определяющими препятствиями на маршруте – Урманская Шивера. Урманская Шивера расположена в трёх с половиной километрах ниже от с. Урман. Кроме шиверы на данном участке Маны встречаются крутые повороты, прижимы, мели, острова. На маршруте присутствуют элементы автономности – населённых пунктов от старта до финиша не много. От п. Большой Унгут ширина реки достигает 70-100 м, глубина от 0.5 до 4 м. Много островов, скорость течения 5-6 км/час. Это самый живописный участок Маны. Над водой нависают высоченные скалы-утесы: Серебрянские, Беспальские, Иртышские, Столбик, Богатские и впечатляющие Урманские скалы. В местах, где русло сжимают скалы, течение заметно ускоряется и на поворотах появляются прижимы. Крутые, обрывистые берега покрыты хвойными лесами. Достаточно хорошая автотранспортная связь с местами старта и финиша, пос. Береть (частный или заказанный автотранспорт в г. Красноярске).

Группе туристов лучше выезжать транспортом, специально заказанным в г. Красноярске. Сплав от п. Большой Унгут до п. Береть популярен не только у красноярцев, но и у туристов других регионов. Мана подходит для водных, пеше-водных (комбинированных), лыжных и пешеходных походов (по Кутурчинскому, Манскому белогорьям) – длительностью в пару дней (для активного отдыха и оздоровления) до многодневных спортивных маршрутов первой-третьей категории сложности.

Туристские возможности района: среднее и нижнее течение реки Мана – самое популярное место для проведения как не категорийных походов, походов выходного дня.: водных, лыжных, так и походов I категории сложности. В связи с тем, что в п. Большой Унгут, Береть в настоящее время довольно хорошо налажено транспортное сообщение, туристы различного уровня подготовленности получили возможность выбрать для себя наиболее доступный по времени и по затратам маршрут:

1. п. Большой Унгут – р. Мана – п. Береть (сплав) - 1 к.с.;
2. п. Большой Унгут – р. Мана – п. Урман – ПВД;
3. п. Урман – р. Мана – п. Береть – ПВД.

2.3. Обоснование выбора маршрута

Все участники нашего похода – воспитанники Шарыповского окружного ДЮЦа. Выбор такого маршрута связан с тем, что мы ежегодно принимаем участие в краевой летней профильной смене «Приключенческая смена: покорители воды». Смена проходит с проведением творческих конкурсов и контрольных стартов, также участники смены обеспечиваются продуктами питания на весь маршрут, что очень удобно, т.к. затраты уходят только на ГСМ. Контрольные старты у нас в приоритете. Т.к. на них мы можем увидеть на каком уровне у нас в округе подготовка юных туристов. И наиболее интересны для нас водные походы. Чтоб пройти поход по реке Мана, мы проводим отбор из туристов Шарыповского муниципального округа, т.к. очень много желающих побывать на такой красивой и знаменитой реке.

2.4. Общая смысловая идея похода

Водный поход первой категории сложности по реке Мана совершен с целью участия школьниками Шарыповского муниципального округа в Первенстве и Чемпионате Красноярского края по спортивному туризму на маршрутах.

Цель похода – воспитание подрастающего поколения средствами туризма и краеведения, воспитание у школьников патриотизма, бережного отношения к природе.

Задачи были пройти спортивный маршрут первой категории сложности по реке Мана. Разработать маршруты для юных туристов по реке Мана. Принять участие в контрольных стартах на воде. Совершенствовать навыки проживания в полевых условиях. Участвовать в природоохранной деятельности. Совершенствовать навыки техники водного туризма, повысить спортивное мастерство.

2.5. Варианты подъезда и отъезда

До места старта мы добирались от г. Красноярска на заказном автобусе. До п. Большой Унгут можно добраться автотранспортом (любым). От трассы до посёлка 30 км, гравийной дороги, едешь медленно в районе часа.

От п. Береть также любым автотранспортом. Мы уезжали на заказном автобусе до города Красноярска. Дорога до трассы от посёлка грунтовая, плохая, едешь медленно, 40 км в гору.

2.6. Аварийные выходы с маршрута

1. п. Жержул, до г. Красноярска 160км
2. п. Урман, до г. Красноярска 91км

2.7. Изменения маршрута и их причины

Без изменений.

2.8. Варианты заброски продуктов

Так как наш поход длился пять дней, все необходимые продукты нам выдали с собой.

2.9. Оформление в ЕДДС (МЧС)

Так как наш маршрут проходил по Берёзовскому и Манскому районам, для постановки на учет в службе спасения МЧС было отправлено письменное сообщение, начальникам ЕДДС по Берёзовскому и Манскому районам. ЕДДС Берёзовского района: Тел.: 8(39175)2-12-76. ЕДДС Манского района: тел.: 8(39149)2-11-93. ГУ МЧС России по Красноярскому краю, 8(391) 226-43-09.

2.10. Дополнительная информация

Стоимость питания, транспортные расходы:

Питание и автотранспорт на группу было выделено Красноярским краевым центром туризма и краеведения, поэтому финансовых средств не было затрачено. Транспорт до г. Красноярска, специальное снаряжение и стоимость ГСМ - за счёт МБОУ ДО ШМО ДЮЦ. Поэтому поход для учащихся Шарыповского района обошёлся бесплатно.

В населённых пунктах по маршруту не выходили, т.к. запрещено Красноярским краевым центром туризма и краеведения. Знаем, что в п. Урман есть магазин, с нормальным ассортиментом продуктов, только хлеб нужно покупать с утра или после 15 часов, местные жители разбирают.

III. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ

Дата, день пути	Участок дневного перехода	Способ передвижения	Км	Чистое ходовое время (час. мин)	Средняя скорость (км/час)	Время (час. мин)		Краткая характеристика пути, препятствий, технико-тактических действий группы, меры безопасности	Метеоусловия
						Выход на маршрут	Остановки на ночлег		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19.07	Г.Красноярск ДЮТБ «Багульник»	-	-	-				Подготовка к маршруту (суда, снаряжение, питание)	
20.07	г. Красноярск- п. Большой Унгут	автобус	140	3.20	46,6	9.00	Прибытие 12.30	ТБ: соблюдение правил ПДД и перевозки детей.	8.00: T+18°C. облачно. 13.00: T+22°C. переменная облачность.
20.07 <u>1 день</u>	п. Большой Унгут – скала «Копейка»	Рафт, катамаран	16	1.36	10 (на вёслах)	14.30	16.15	Топляки, расчёски, повороты, камни подводные. ТБ: сплав в спасательных жилетах.	13.00: T+22°C. переменная облачность. 20.00: T+18°C. облачно Вода: T+17°C.
21.07 <u>2 день</u>	скала «Копейка» - Урманские скалы	Рафт, катамаран	44	5.30	8 (на вёслах)	8.40	14.25	Топляки, расчёски, мели, камни подводные. Перед Урманскими скалами мель по правому берегу. ТБ: сплав в спасательных жилетах.	8.00: T+18°C. Облачно. 13.00: T+21°C. Облачно. 20.00: T+19°C. Вода: T+16°C.
22.07 <u>3 день</u>	Урманские скалы (практические занятия)	Рафт, катамаран						Практические занятия и контрольные старты. Дистанции «Спасательные работы на воде», «Рафт капитан». Ширина реки 40-45 метров, скорость течения 6,5	8.00: T+16°C. Облачно. 13.00: T+28°C. Солнечно. 20.00: T+17°C. Вода: T+16°C.

								к/ч. На стартах соблюдены все меры безопасности, врач, спасатель, инструктора. ТБ: практические занятия и контрольные старты в спасательных жилетах и касках.	
23.07 4 день	Урманские скалы – «Казачья поляна»	Рафт, катамаран	51,5	5.46	8,9 (на вёслах)	9.40	16.35	Сразу после Урманских скал, много островов, мели, топляки. Проход мелей по темной воде с быстрым течением. Ниже п. Урман в районе 3,5 км. находится Урманская шивера. Проходить ближе к правому берегу. Перед «Казачьей поляной», на правом берегу ферма фазанов, остановка запрещена. ТБ: сплав в спасательных жилетах.	8.00: T+18°C. Пасмурно. 13.00: T+27°C. Солнечно. 20.00: T+16°C. Вода: T+16°C.
24.07 5 день	«Казачья поляна» – п. Береть	Рафт, катамаран	3,5	34 мин.	8 (на вёслах)	9.30	10.04	Спокойное течение. ТБ: сплав в спасательных жилетах.	8.00: T+16°C. Солнечно. 13.00: T+24°C. Вода: T+16°C.
24.07	п. Береть – г. Красноярск	автобус	80	1.20	60	12.15	13.45	ТБ: соблюдение правил ПДД и перевозки детей.	13.00: T+24°C. 20.00: T+19°C.

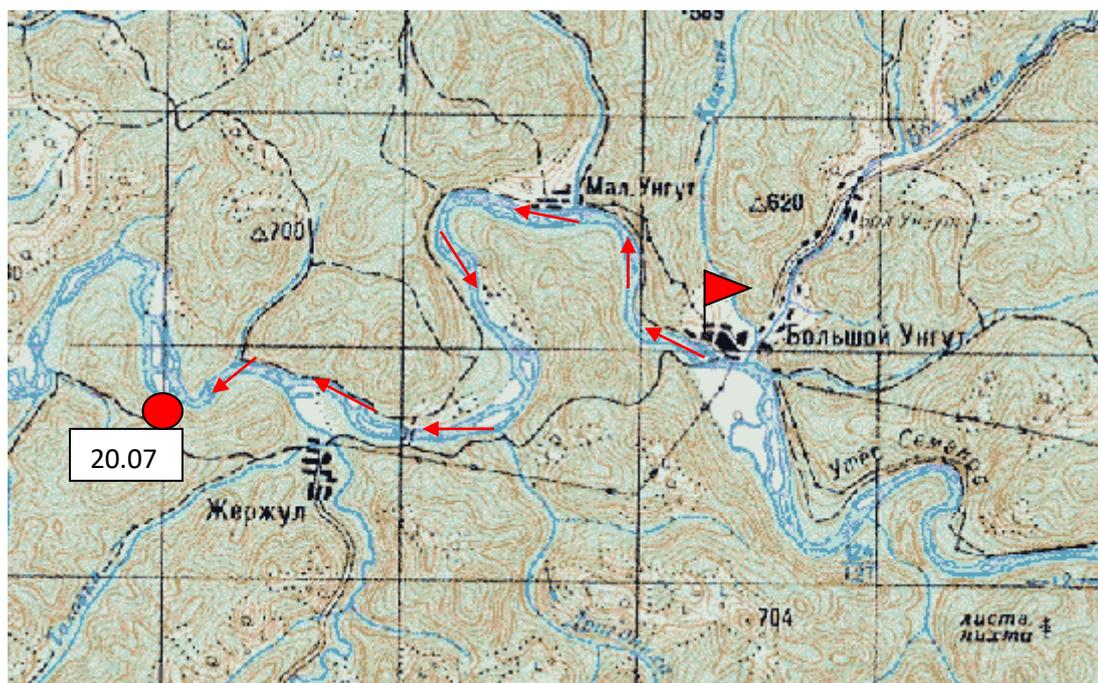
IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

(Дневник группы)

19.07. Приехали на турбазу «Багульник». Весь день занимались подготовкой к походу. Получили рафт и катамаран, снаряжение, продукты. Проверяли рафт, накачивали. Оформляли маршрутную книжку.

День первый. 20.07

п. Большой Унгут – Скала Копейка. В 9 часов утра началось наше путешествие. Группа в составе из 9 человек погрузила вещи в автотранспорт и выехала из г. Красноярска, на заказном автобусе. В 12.30 прибыла в п. Большой Унгут, Красноярского края, Манского района, большая поляна, с удобными спусками к воде. Разгрузив вещи, приготовили обед, собрали суда и 14.30 вышли на маршрут, до скалы «Копейка». Уровень воды в реке, довольно высок. Этот участок маршрута прошли быстро, шли на вёслах. Пришли на поляну самые первые, выбрали лучшее место. Вечером было очень много мошки, репелленты не справлялись. Прошли 16км за 1час 36 мин.



М. 1:200 000



Фото №2.
Поляна п. Большой Унгут, сбор плавсредств.



Фото №3. п. Большой Унгут, перед стартом.



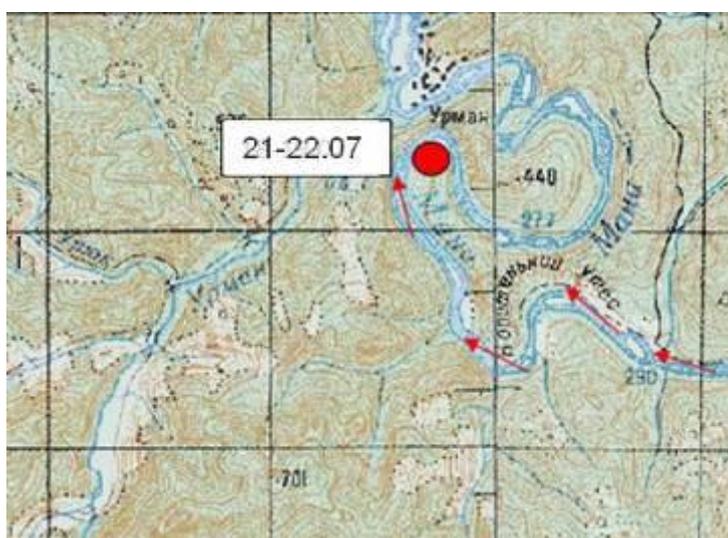
Фото №4. п. Малый Унгут



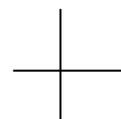
Фото №5. Остатки скорей всего от старого причала сплавщиков леса. Сразу за мостом возле п. Жержул.

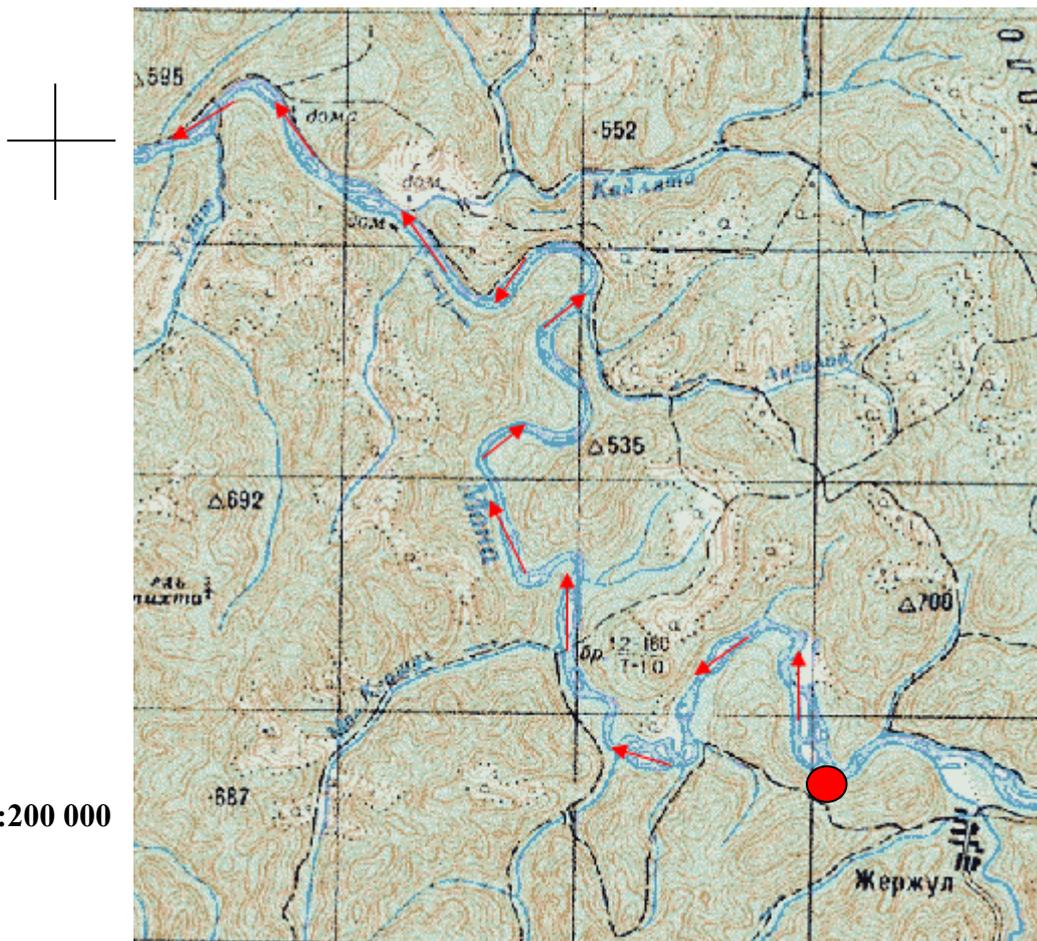
День второй. 21.07

Скала Копейка – Урманские скалы. Подъём 7.00. Утро пасмурное, прохладно, облачно. Наш заместитель руководителя похода встаёт рано, так что завтрак он уже с дежурными нам приготовил. На маршрут выходим в 8.40. Второй день погода нас радует, к 10 часам стало уже жарко. На маршруте встречаются небольшими участками мели, топляки, камни. Перекус устроили на плавсредствах, для того, чтоб сэкономить время. По пути в роднике пополнили запасы воды. Т.к. вода в реке довольно высокая и мы практически весь маршрут идём на вёслах, в 14.25 пришли на стоянку. Прошли 44км. за 5ч. 30мин.



М. 1:200 000





М. 1:200 000



Фото №6. Поляна напротив скалы Копейка, перед стартом.



Фото №7. Красоты Маны.



Фото №8. Скалы Маны.

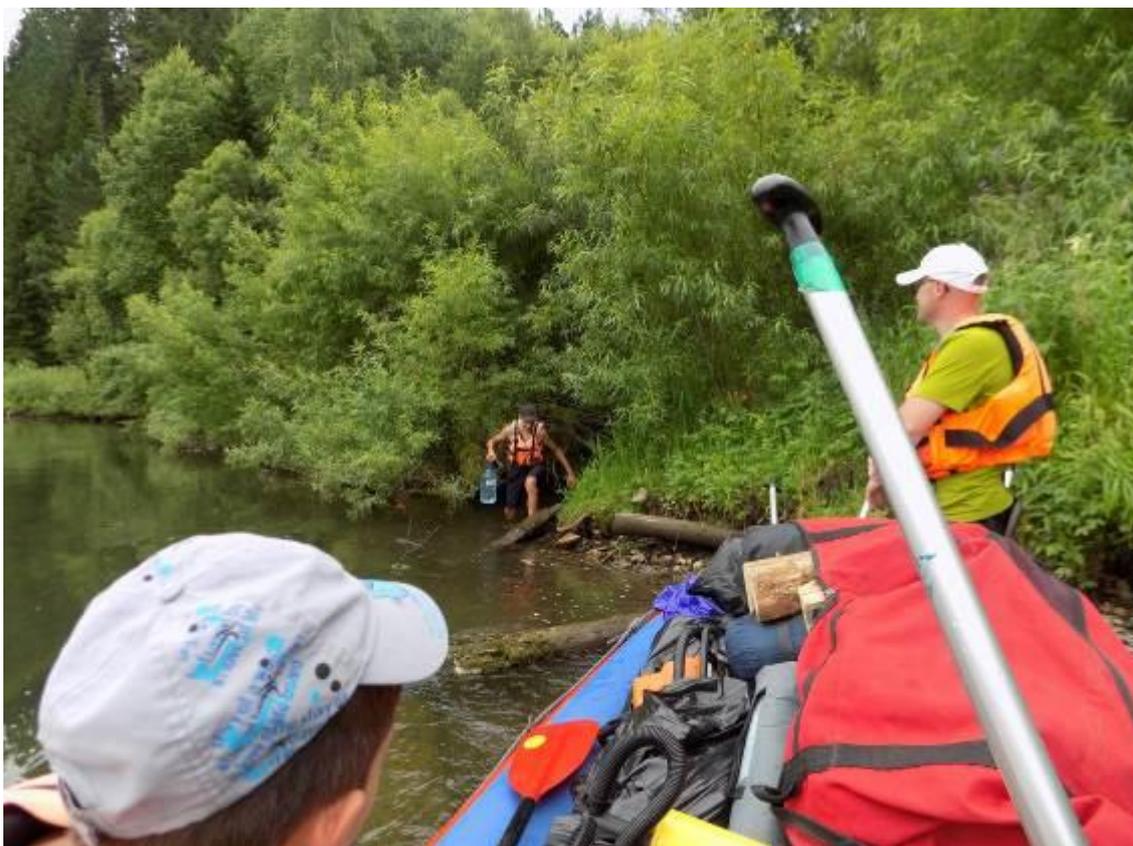


Фото №9. Набираем воду в роднике.



Фото №10. Начало Урманской скалы



Фото №11. Первыми пришли до стоянки Урманские скалы

День третий. 22.07

Урманские скалы (практические занятия). Подъем в 7.30, пасмурно, температура воздуха 16 градусов, а в течении дня было очень жарко. В 9.40 начались показательные выступления по прохождению дистанций. В 10.00 тренировка по прохождению дистанций «Спасательные работы на воде» и «Рафт капитан». После обеда стартовали зачётные старты на дистанциях. Участвовало 8 команд, нам достался шестой номер на старте. На тренировках у нас всё получалось, поэтому сильного волнения не испытывали. После прохождения двух попыток дистанции «спасательные работы на воде», наша команда заняла безоговорочное первое место. Через 30 минут после первой дистанции, дали старт второй дистанции «Рафт капитан». До старта нашей команды ни одна команда не показала зачётного результата. И на дистанции «Рафт капитан» наша команда стала победителем, с большим отрывом от второго места. После зачётных стартов была организована баня. Также вечером этого дня участвовали в творческом конкурсе песен у костра.



Фото №12. Дистанция «Спасательные работы на воде».



Фото №13. Дистанция «Спасательные работы на воде»



Фото №14. Дистанция «Рафт капитан»



Фото №15. Дистанция «Рафт капитан»



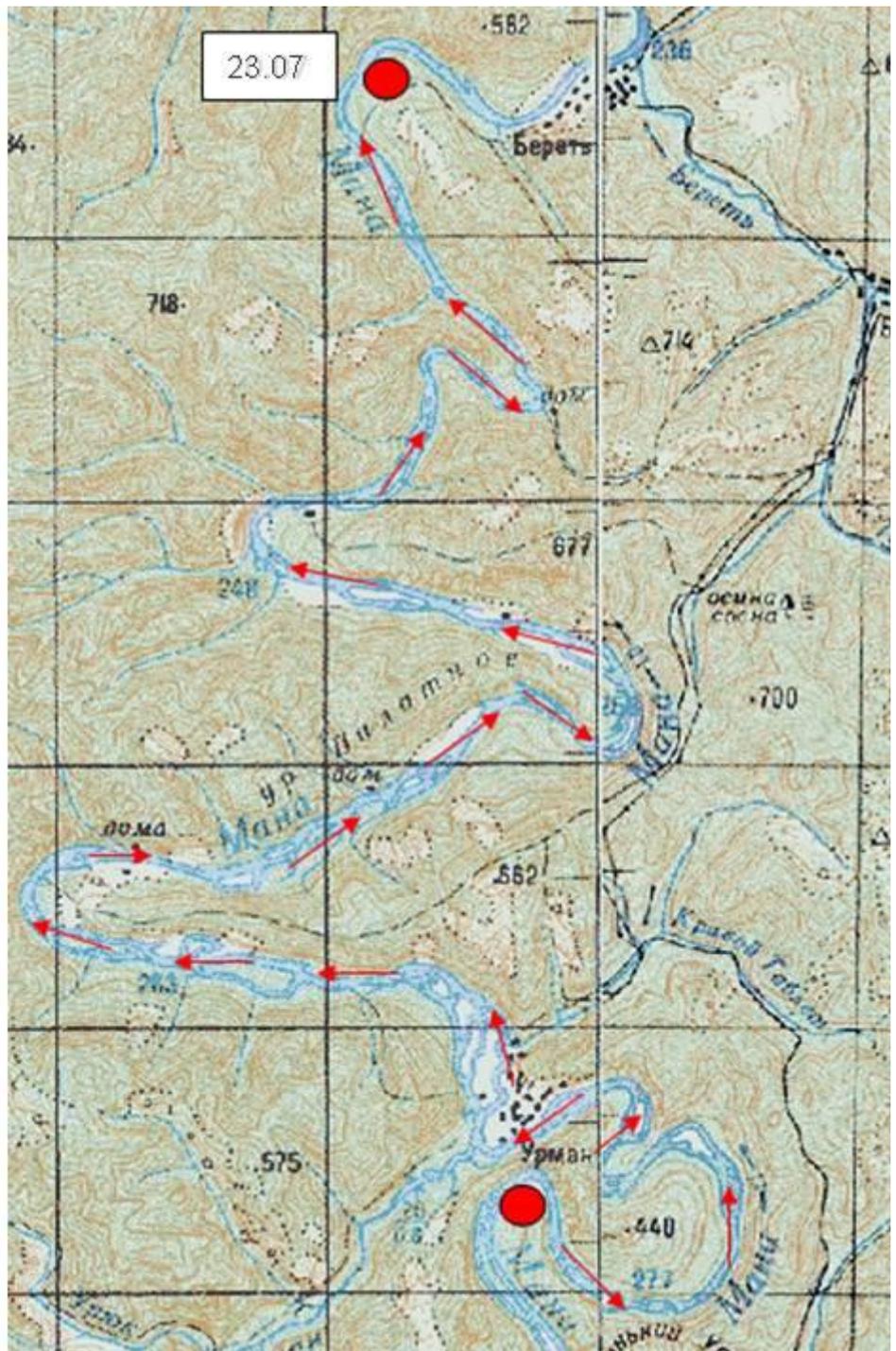
Фото №16. Творческий конкурс песен у костра. Маслов Р. с баяном.

День четвёртый. 23.07

Урманские скалы – Казачья поляна

Уже привыкли, что по утрам пасмурно, а к 10 часам становится жарко. Подъём ранний т.к. сегодня самый большой участок маршрута. В 9.00 построились на поляне для объявления результатов вчерашних контрольных стартов. Распределили выход по судам, нас отправили самыми последними, через 40 минут после первого судна, т.к. нам сказали, что очень быстро идём и всё равно придём первыми. В 9.40 вышли на маршрут, до обеда всё-таки вырвались в лидеры, скучно сплавляться, не работая вёслами. Да и задания были на протяжении всего маршрута, нужно было сканировать QR – коды и выполнять задания. В 13.10 стали на обед, в районе «Солнечной поляны». С погодой нам повезло на протяжении всего сплава, было очень жарко. К 19 часам пришли к Казачьей поляне. Ближе к 22 часам участники краевой смены провели флэш-моб на тему: Я люблю тебя Мана.

Прошли 51,5км. Время движения 5 часов 46 мин.



М. 1:200 000

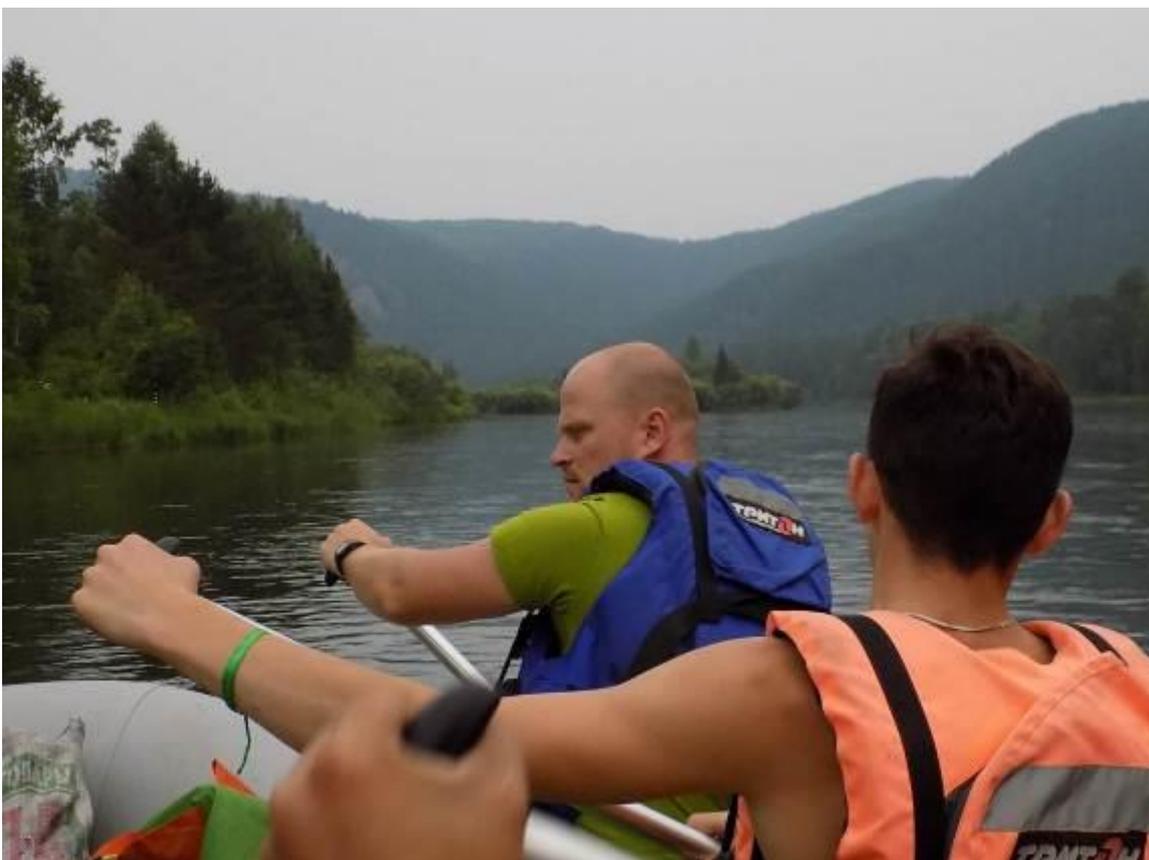


Фото №17. Первый остров после «Урманских скал» (обход правой стороны, мели)

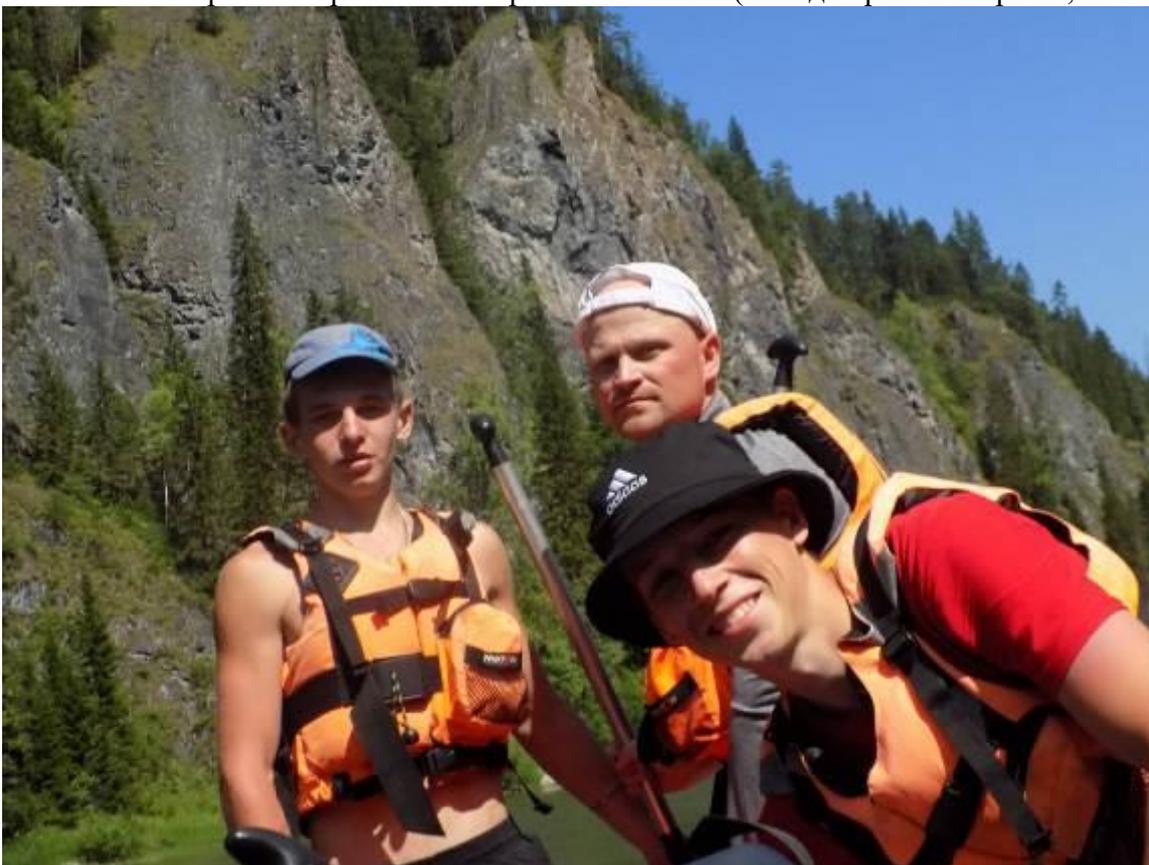


Фото №18. Скала «Кролик».



Фото №19. Утёс «Крестешниковский»



Фото №20. Урманская шивера

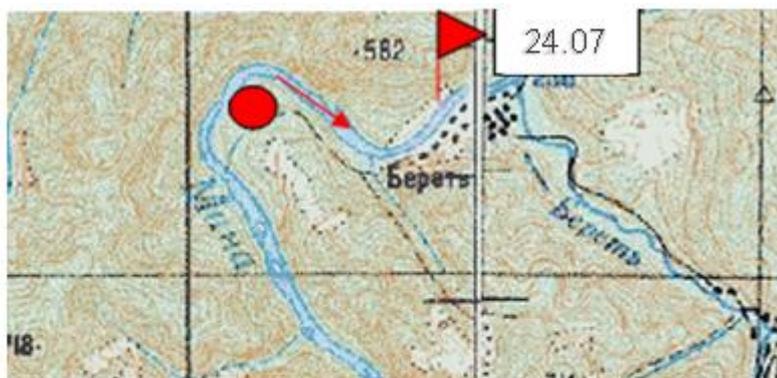


Фото №21. Казачья поляна, участники краевой смены.

День пятый. 24.07

«Казачья поляна» – п. Береть. Утро пасмурное. Пятый день самый короткий по продолжительности маршрута, следует пройти всего 3,5км. В 9.00 построение на поляне для подведения итогов, за скалу «Кролик» нам вручили шоколадку «Алёнка», мы первыми рассказали и показали, где находится она. В 9.30 выходим на маршрут, так как нужно просушить катамараны, рафт и собрать вещи для отъезда домой. Маршрут до п. Береть очень спокойный, с хорошим течением. В п. Береть приготовили обед, чтоб накормить водителя собрали вещи и в 12.15 отправились в г. Красноярск, прибыли в 13.45. В г. Красноярске перегрузили вещи в Газель МБОУ ДОД ШР ДЮЦ №35, и отправились домой.

Прошли 3,5км. Время движения 34мин.



М. 1:200 000



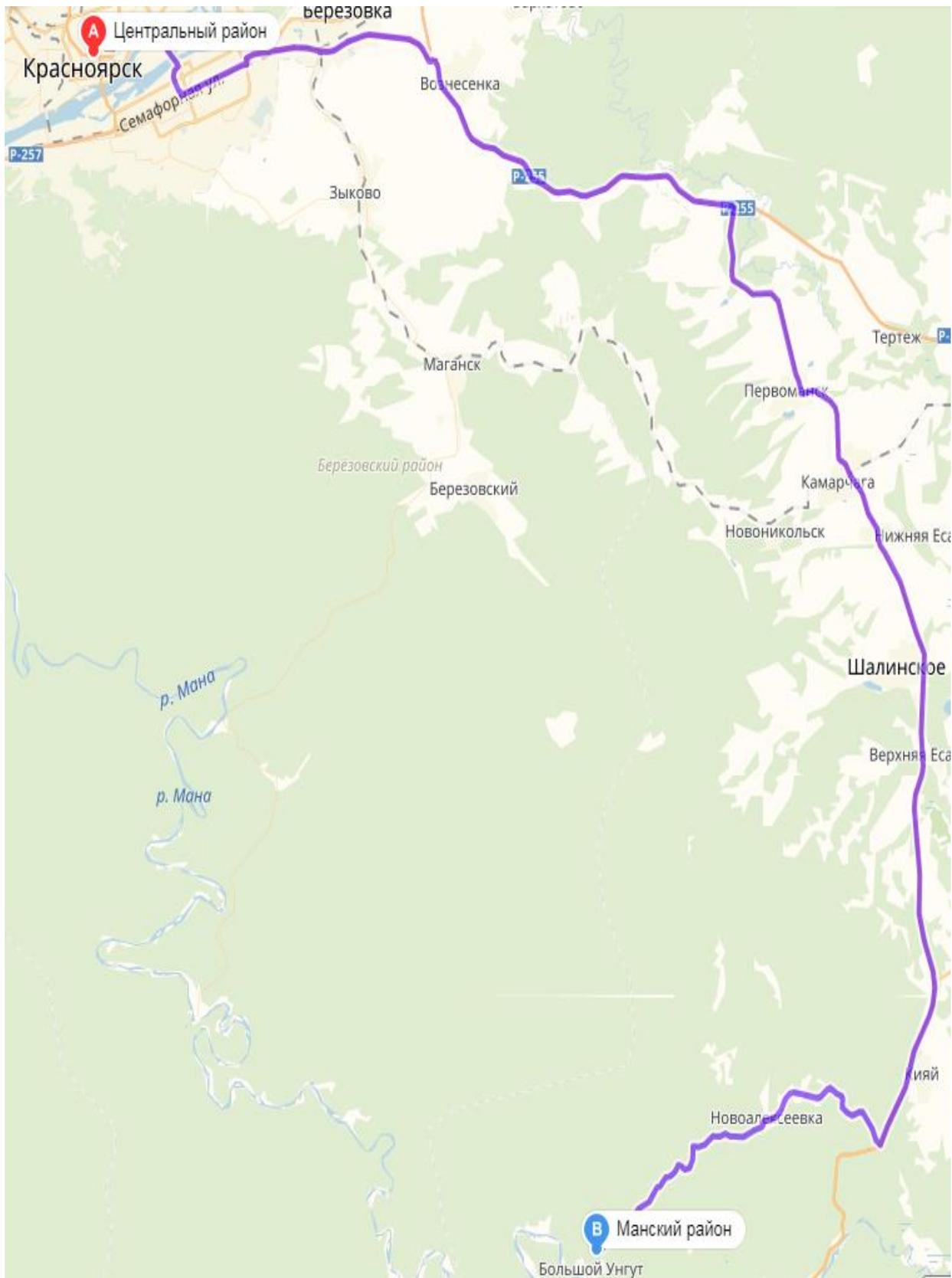
Фото №22. Казачья поляна, с группой Холмогорской СОШ, Шарыповского МО. Перед стартом.



Фото №23. Конец маршрута. п. Береть. Сбор вещей.

V. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

5.1. Маршрут до старта похода



5.2. Обзорная карта района путешествия



М. 1:1 000 000



- старт, финиш



- нитка маршрута

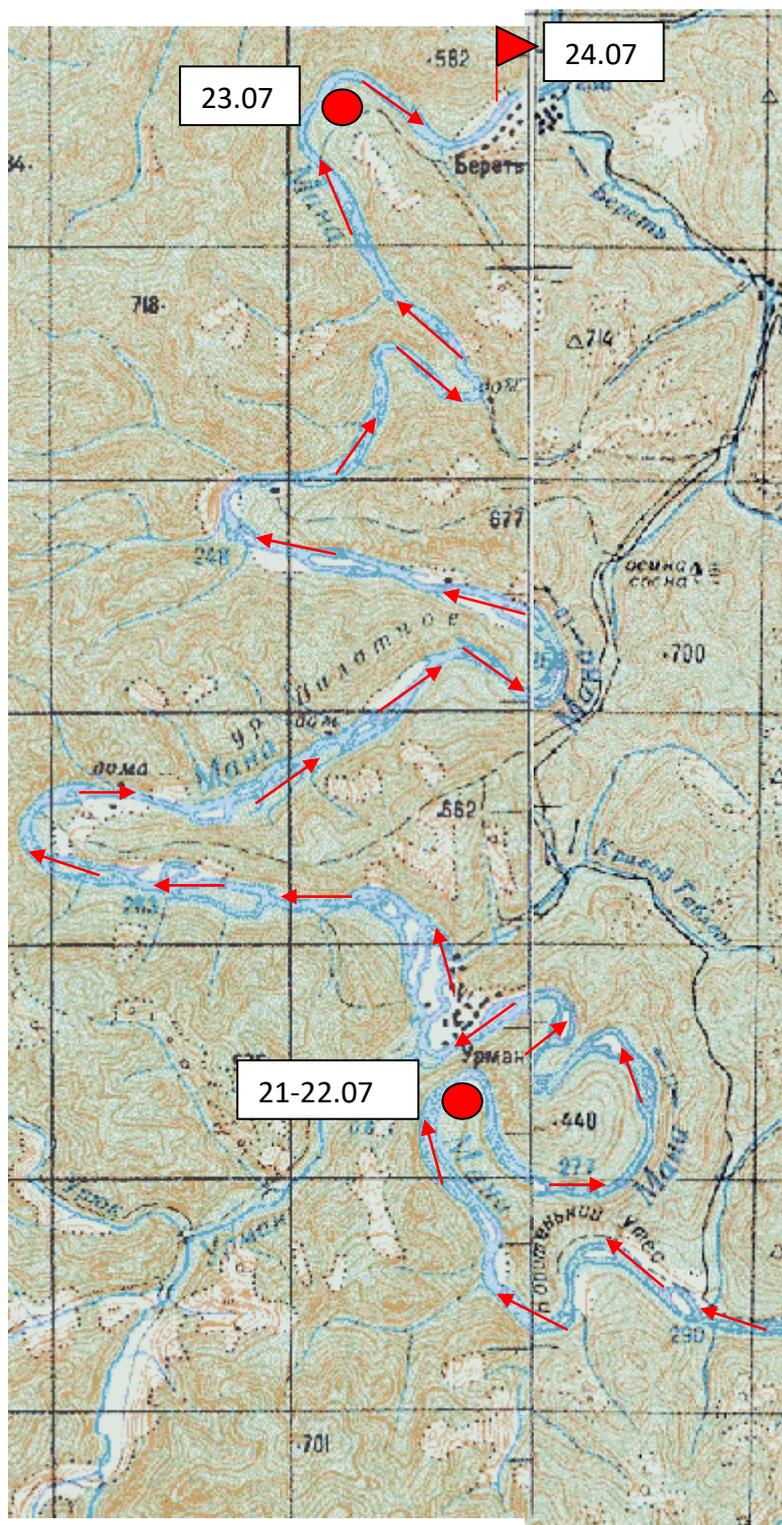


- места ночёвки

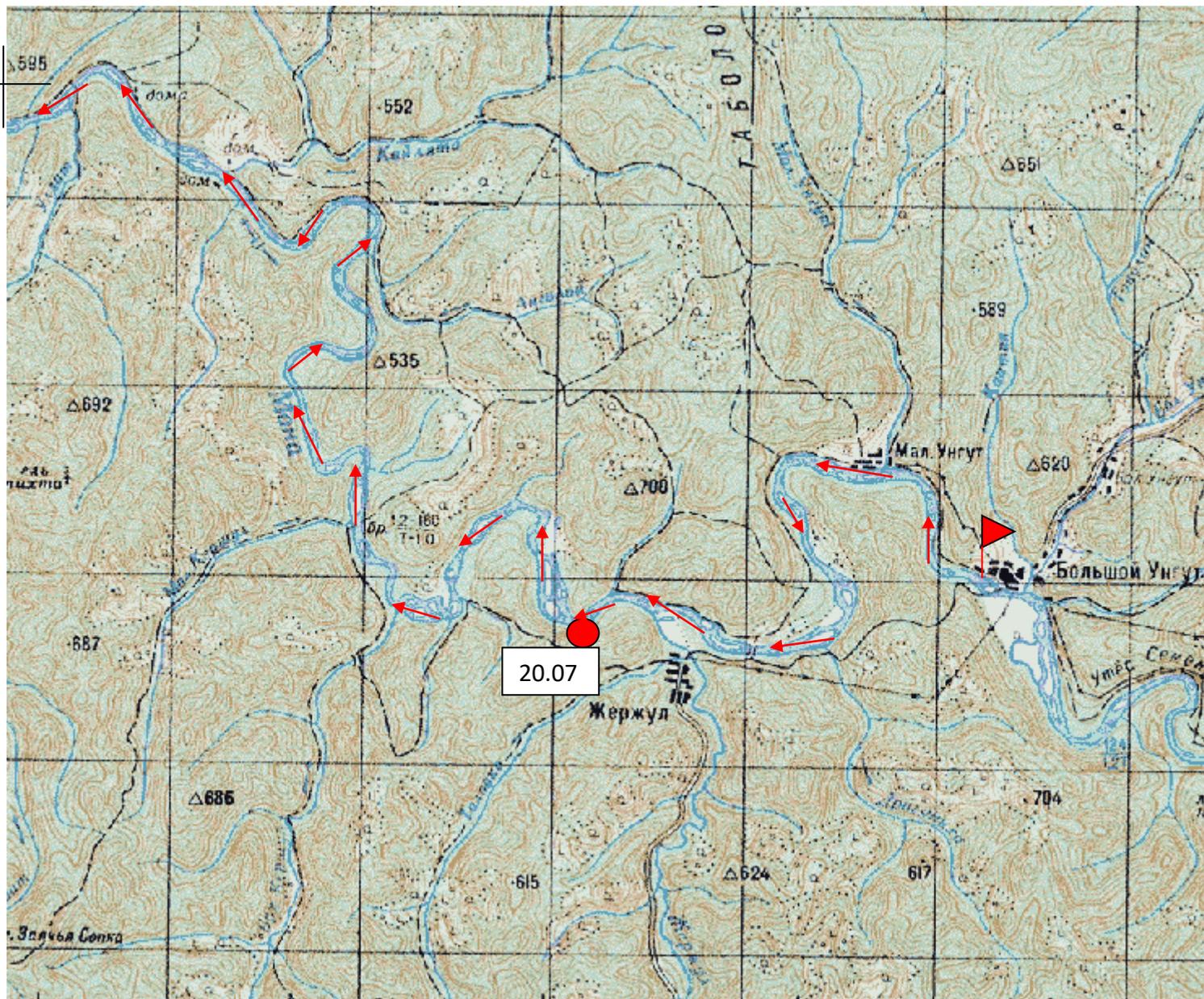
20.07

- дата ночёвки

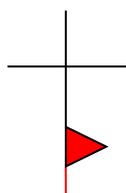
5.3. Карта района путешествия



М. 1:200 000



М. 1:200 000



- стык карты
- старт, финиш



-- нитка маршрута
-- места ночёвки
20.07 -- дата ночёвки

М. 1:200 000

- масштаб

5.4. Маршрут от п. Береть до г. Красноярска



VI. СВЕДЕНИЯ О МАТЕРИАЛЬНОМ ОСНАЩЕНИИ ГРУППЫ.

6.1. Стоимость питания, транспортные расходы

Питание и автотранспорт на группу было выделено Красноярским краевым центром туризма и краеведения, поэтому финансовых средств не было затрачено. Транспорт до г. Красноярска, специальное снаряжение и стоимость ГСМ - за счёт МБОУ ДО ШМО ДЮЦ. Поэтому поход для учащихся Шарыповского муниципального округа обошёлся бесплатно.

6.2. Список продуктов

№ п/п	Наименование	Количество
1.	Хлеб	40б.
2.	Тушёнка	18б.
3.	Паштет	5б.
4.	Печенье	2кг.
5.	Вафли	3кг.
6.	Конфеты шок.	3кг.
7.	Сгущенное молоко	4б.
8.	Макаронны	3кг.
9.	Картофель	20кг.
10.	Лук репч.	2кг.
11.	Рис	1кг.
12.	Гречка	2кг.
13.	Горох	1кг.
14.	Сахар	2кг.
15.	Чай	400гр.
16.	Какао	200гр.
17.	Пряники	1кг.
18.	Масло растительное	2л.
19.	Масло сливочное	200гр.
20.	Колбаса п/к.	3кг.
21.	Сайра консервир.	4б.
22.	Огурцы свежие	5кг.
23.	Суп в пакетах	8шт.
24.	Соль	1кг.
25.	Перец молот.	50гр.
26.	Майонез	1л.
27.	Кетчуп	1л.
28.	Лавровый лист	1шт.
29.	Морковь	1кг.
30.	Вода	50л.

6.2 Список группового снаряжения.

1. Рафт-1шт.
2. Спасательный жилет-9шт.

3. Спасательный конец-2шт.
4. Гермомешок-3шт.
5. Весло рафтовое-7шт.
6. Насос-1шт.
7. Веревка 10мм-40м. 2шт.
8. Верёвка 6мм-20м.
9. Тент-1шт.
10. Тринога-1шт.
11. Палатка 3-х местная-3шт.
12. Палатка 4-х местная-1шт.
13. Лопата-1шт.
14. Бинзопила-1шт.
15. Топор-1шт.
16. Посуда- (3 котла, доска разделочная, нож консервированный, поварёшка)
17. Стол-1шт.
18. Стул-6шт.
19. Фотоаппарат-3шт.
20. Набор карт топографических.
21. Моющее средство для посуды.
22. GPS навигатор.
23. Рем. набор.
24. Бак 60л.
25. Бак 30л.
26. Катамаран к-2.
27. Весло катамаранное-2шт.
28. Катамаран-1 шт.
29. Весло катамаранное-2шт.

6.4. Список обязательного личного снаряжения.

1. Спасательный жилет.
2. Рюкзак.
3. Спальный мешок.
4. Коврик теплоизоляционный.
5. Куртка тёплая.
6. Смена белья два комплекта.
7. Носки хлопок.
8. Носки шерстяные.
9. Шапка, кепка.
10. Сапоги резиновые.
11. Кроссовки.
12. Туалетные принадлежности, полотенце.
13. Купальные принадлежности.
14. Кружка, ложка, чашка.
15. Индивидуальная аптечка (бинт, лейкопластырь, йод)
16. Накидка от дождя (полиэтилен размером не менее 1,5 х 2 м.)
17. Спички в гермоупаковке
18. Репелленты от комаров, клещей
19. Фонарик
20. Фотоаппарат (по желанию).

6.5. Весовые характеристики.

Вес личного и группового снаряжения, а также продуктов питания на одного человека не рассчитывается, т.к. группа доставляется автотранспортом непосредственно на берег реки к началу маршрута. А дальше всё транспортируется на водных судах.

6.6. Состав медицинской аптечки.

Бромкегсин	2ст.
Парацетамол	1ст.
Марганцовка	5г.
Йод	10г.
Зубные капли	10г.
Фестал	1ст.
Но-шпа	1ст.
Фуразолидон	1ст.
Левомецитин	1ст.
Корвалол	1ст.
Кордиамин	1ст.
Бинт	5шт.
Термометр	1шт.
Цитрамон	4ст.
Темпалгин	4ст.
Мазь спасательтель	1туб.
Стрептоцид	2пак.
Фурацилин	2ст.
Жгут	1шт.
Вата	1уп.
Нашатырный спирт	1бут.
Пантенол	1бал.

6.7. Состав ремнабора.

1. Гвозди мелкие.
2. Иголки 5 шт.
3. Нитки капроновые 1 мат.
4. Тесьма 1м.
5. Проволока стальная 1м.
6. Проволока медная 1м.
7. Шило 1шт.
8. Плоскогубцы 1шт.
9. Клей резиновый 1шт.
10. Клей полиуретановый.
11. Ремкомплект рафтовый.
12. Ножницы.

VII. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

7.1. Итоги похода.

В период 20.07.2021г по 24.07.2021г. группой воспитанников МБОУ ДО ШМО ДЮЦ совершён спортивный водный поход первой категорией сложности по реке Мана. Поход совершён в рамках краевой профильной смены «Приключенческая смена: покорители воды». Цели и задачи, поставленные при организации данного похода, в успешно выполнены. Ребята сами готовили еду, помогали младшим ребятам осваивать навыки водного туризма. У учащихся сформированы навыки проживания в условиях природной среды, закрепились навыки водного туризма, бережному отношению к природе. Одной из главных задач похода-выступление в контрольных стартах на воде. Эту задачу мы выполнили, участвовали и выиграли в контрольные старты «Спасательные работы на воде» и «Рафт капитан». Новым участникам водного похода, очень понравилась красивая р. Мана.

7.2. Оценка маршрута, рекомендации.

Маршрут получился интересным и захватывающим. Уровень воды в это время достаточно большой. Для детских групп и групп с опытом походов ПВД маршрут будет интересным и безопасным при соблюдении требований безопасности. Главное быть внимательным при прохождении Урманской шиверы, держаться к правому берегу. Есть населенные пункты, где можно пополнить запасы продовольствия. Много стоянок для ночёвок, с хорошим запасом дров. Не сказать, сто сильно хорошие подъезды к реке, но добраться можно на любом автотранспорте.

Рекомендации для организаторов походов – сплавов по реке Мана.

Сплаваться по Мане можно с мая до октября, но наиболее благоприятное время для летних походов – июль, начало августа. В это время обычно жаркие дни (до +30 градусов).

1. Лучшее время для водных походов по рекам – июнь, середина августа, в это время уровень воды в реке стабильно высок. Ночные и дневные температуры обеспечивают комфортное проживание в полевых условиях, комаров и оводов практически нет. Клещей подцепишь можно только если зайдёшь в лес, на берегу их нет так как берег исхожен туристами, но я бы рекомендовал иметь прививку от клеща и отпугивающее средство от них.
2. Не ставить палатки и плавательные средства близко к воде, т.к. после проливных дождей может резко поднять уровень воды.
3. Иметь с собой в походе достаточное количество медикаментов.
4. Лучше всего начинать маршрут от поляны после баз в конце п. Большой Унгут. т.к. в п. Малый Унгут, нет мест с большой поляной и хорошими спусками к воде.

VIII. ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКО – ПОЗНАВАТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.

Участниками похода была собрана информация о наиболее интересных природных и исторических объектах на маршруте (перечень прилагается), изучена топонимика выбранного маршрута реки Мана, собран материал для написания исследовательских работ и рефератов по темам: «Топонимика бассейна реки Мана», «Туристские возможности р. Мана».

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Инструкция по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами РФ. Приказ МО от 13.07.92 г. №293
2. Методические рекомендации. Участнику Чемпионата Красноярского края по спортивным туристским походам. – Красноярск, ККДЮЦ «ЦтиК», 2002.
3. «ВОДА-РОССИИ». научно-популярная энциклопедия. www.water-ru.ru
4. Водный туризм. Сост. Григорьев В.Н. – М.: Профиздат, 1990.
5. ПОМАНИЛА МЕНЯ МАНА... Туристские маршруты. Методическое пособие. Грудинова Л.А. - Красноярск, КГБОУДОД ККДЮЦ «Центр туризма и краеведения», 2011.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ.

г. – гора, город, год.	яз – язык
руч - ручей	т. ч. – том числе
т.е. – то есть	с - село
рус – русские	р - руководство
басс – бассейн	у - участник
п – посёлок	ч- час
кв – квартира	мин - минута
лев – левый	осн - основанный
км – километр	нач - начале
ул – улица	ср - средний
р – река	ПБ –правый берег
у. р. – устье реки	

Приложение

1. Перечень наиболее интересных природных и исторических объектов на маршруте

1. «Унгутская пещера» - писаница эпохи средневековья. Рисунки на правом берегу Маны, в 0,5 км к западу от п. Большой Унгут. Открыта И.Т. Савенковым в 1907г.
2. «Писанское плесо» - писаница железного века – средневековья, на правом берегу р. Мана, 117 км от устья (в районе устья р. Акшеп – «Коротенький утёс»).
3. Писаница «Тихий плес» (выше п. Урман-на скалах «Урманские стены») – эпохи железного века-средневековья, на левом берегу р. Мана, в 103 км от устья.
4. Серебряный утес – замечательный по красоте, блестит на солнце, как начищенное серебро вспыхивает мириадами искр.
5. Урманские скалы – большая скальная стена.
6. Беспальский утёс. 3км ниже с. Жержул.
7. На утесах встречаются древние письмена – «Манские писаницы»

2. Перечень туристских маршрутов.

Сплав по реке Мана делят на четыре участка: верхний участок – от золотодобывающего Юльевского прииска до с. Выезжий лог. Для туристов с высокой подготовкой; Первый средний участок – от с. Выезжий лог до п. Нарва ,1 к.с.; Второй средний участок – от п. Нарва до п. Береть – 1к.с.; Нижний участок- от п. Береть до п. устья р. Мана.

Наш сплав проходил по второму среднему участку:

1. п. Большой Унгут – р. Мана – п. Береть (сплав) - 1 к.с.;
2. п. Большой Унгут – р. Мана – п. Урман – ПВД;
3. п. Урман – р. Мана – п. Береть – ПВД.
4. п. Нарва – с. Большой Унгут – п. Жержул – п. Береть (сплав) - водный поход 1 к.с. ;
5. с. Большой Унгут – п. Жержул – п. Береть - п. Манский – п. Усть – Мана (сплав) – водный поход 1 к.с.

3. Топонимы бассейна Маны.

Топонимы долины Среднего Енисея, от Саян до Красноярска, сложились из хакасского, русского, кетского и других языков в различные исторические эпохи.

Топонимику Красноярья краевед Аференко В.А. делит на три временных периода: названия древние; коренные, существовавшие до прихода русских казаков на Енисей; период условно «русский» (XVII–XX вв.). Древние первичные слоги-звуки в Центральной Азии и в Сибири передавались от этноса к этносу, трансформировались, на них нанизывались слова, понятия... Гидронимы сохранили древнейшие иноязычные элементы (суффиксы, термины). К наиболее древним относятся кетские и самодийские топонимы.

По версии Аференко В.А. (3) имена рек Мана, Мина и их большинства притоков являются топонимом древнесибирского происхождения. МАНа, МИНа — «моя река», «малая река».

Другие варианты (Погребной Г.И., ИПК РО) названия МАНА: от тюркского МАНГ — быстрый, монгольского МАНЫ — дозорная, караульная. Р. АНГУЛ — с древнетюркского: АН— мать, ГУЛ — река.

По данным Енисейского Энциклопедического словаря (с. 621) и других источников (Корытный Л.М., 17) происхождение имен рек Мана и Мина неясно, «отсутствуют удовлетворительные гипотезы».

Южные или Саянские самодийцы (камасинцы, койбалы, маторы), исчезнувшие к приходу русских, оставили в бассейне анны свои топонимы. По термину камасинцев «ЧАГА» — река: Бол. СинЧАГА, КамарЧАГА. Самодийского происхождения название р. Аянчиха (приток в верховьях р. Мана) — Айанчиха.

В центральной части долины Среднего Енисея и в Восточных Саянах имеется ряд названий рек с самодийским формантом «БУ» (в русской адаптации «БА») — вода, река. Большая их часть (более 50) сосредоточена по р. Мана, р. Сыда и в верховьях р. Туба: ТанойБА, ЖадейБА, КолБА. В современном хакасском языке: КОЛ — лог, БА — река; Кол-ба — река, протекающая по логу. (Другой вариант: Колба, по-хакасски Халба — черемшиная).

Исчезнувшей к приходу русских группе южных самодийцев принадлежат имена рек с термином «БЕЙ» — вода: АрзыБЕЙ, ЗарзуБЕЙ. Тюркский топонимический пласт сохранил древнехакасский топоним, характерный только для хакасского языка, «ЖУЛЬ», «ЧУЛ» — ручей: ЖерЖУЛ. Река Изык (левый приток анны) по-хакасски — Ызых чул (священный ручей).

Названия Кожелак, Кершул — так же тюркского происхождения.

Древние енисейские кетские племена (пумпокольцы) оставили названия рек с термином «ДАТ» (ТАТ, ТЕТ) — река: ТусТАТ, УлДАТ.

Кетского происхождения название реки Акшеп — по-хакасски Ах сип (белая сарана).

Вследствие значительного искажения при заимствовании или принадлежности к

неизвестным языкам (ученые предполагают — палеоазиатским) происхождение и смысловое значение многих терминов Сибири не выяснено.

4. Маршрутная книжка

Форма № 5 – Тур (классическая)
(с доработками КМКК ККЦТнК,
с учетом особенностей детского туризма)

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 25-21 ДЮТ

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»
Федерального закона №339-ФЗ от 4 декабря 2007 года
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
Федерации спортивного туризма России

20 21 г.

1

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. ГУ МЧС России по Красноярскому краю SMS по тел. 8(391)226-43-09
2. КМКК Грудиновой Л.А. SMS по тел. 89509718701
- пз Г. Красноярск до « 20 » 07 20 21 г.
- пз П. Береть до « 24 » 07 20 21 г.

Средства связи: номер телефона группы на маршруте: _____

Время и график сеансов связи: _____

Номер телефона координатора группы: _____

Электронная почта координатора группы: _____

Фамилия Имя Отчество, координатора группы _____

Председатель МКК _____ Грудинова Л.А.

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Члены МКК _____ Галацевич П.П.

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Судья по виду: «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск **имеется**. Группа допущена к соревнованиям»

Чемпионат Красноярского края по СТ

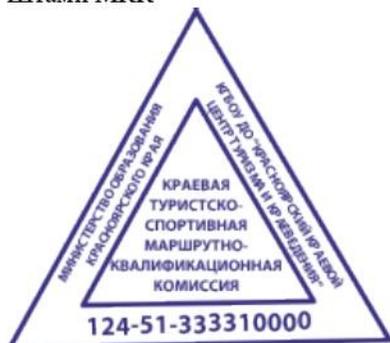
(Статус наименования соревнования)

(подпись)

Грудинова Л.А.

(Фамилия И.О.)

Штамп МКК



« 16 » « июля » 20 21 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Красноярский край, Шарыповский МО,
(Субъект РФ, муниципальное образование, организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)

МБОУ до шмо дюц

в составе 9 (девяти) человек
(число) (число – письменно)

с « 19 » « 07 » по « 24 » « 07 » 20 21 г. совершает
прохождение водного маршрута 1 категории сложности
(вид туризма)

в районе (географическом) Восточного Саяна, р. Мана по маршруту:
Г. Красноярск – пос. Большой Унгут – р. Мана (авто); р. Мана –
пос. Большой Унгут – пос. Береть (рафты); пос. Береть – г.
Красноярск (авто).

Руководитель группы Мащенко Сергей Григорьевич

Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон 8 950 429 57 44

Email: duc35@mail.ru

Зам. руководителя
(для групп школьников и др.)

Поздняков Алексей Иванович

Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон 8 929 3576116

Email: -

Тренер/
Руководитель проводящей организации

(подпись)

Фамилия Имя Отчество

Телефон _____

Email: _____

М.П. (При наличии)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия Имя Отчество (полностью)	Дата рождения	Место проживания: Субъект РФ, населённый пункт, телефон	Подпись ¹
1	Мащенко Сергей Григорьевич	01.08.1987	Красноярский край, г. Шарыпово, 89504295744	
2	Поздняков Алексей Иванович	29.08.1963	Красноярский край, с. Ивановка, ул. 89232779171	
3	Маслов Роман Константинович	21.07.2003	Красноярский край, с. Родники, 8 923 372 94 12	
4	Вязников Данила Владимирович	13.06.2003	Красноярский край, с. Родники, 8 908 201 13 94	
5	Хлобыстов Сергей Русланович	19.02.2003	Красноярский край, с. Родники, 8 908 203 03 16	
6	Захаров Владислав Вадимович	18.03.2005	Красноярский край, с. Родники, 8 923 280 92 42	
7	Сюсин Артём Алексеевич	05.09.2005	Красноярский край, с. Никольск, 8 953 850 05 21	
8	Анисимов Александр Викторович	27.01.2006	Красноярский край, с. Родники, 8 950 999 02 15	
9	Никиенко Павел Алексеевич	04.01.2007	Красноярский край, с. Родники, 8 902 952 97 53	
10				

При большем количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

¹ – Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель: _____
(Фамилия И.О.)

участники: _____
(Фамилия И.О.)

прошла проверку « ____ » « _____ » 20 ____ г., _____
(Место проверки)

по следующим вопросам

Результаты проверки:

Проверяющий _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Мащенко С. Г.
(Фамилия И.О.)

имеет (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: **1. Строго соблюдать правила техники и тактики,**

ТБ на маршруте, биваках, охраны природы; 2. Профилактика

укусов клещами, солнечных ударов и ожогов; 3. Правила

поведения при встрече с дикими зверями, змеями. 4. Соблюдать меры по предотвращению распространения коронавирусной инфекции, в т.ч не допускать контактов с другими тур. группами, физическими лицами; личная гигиена участников, ежедневно контроль за состоянием здоровья, измерение температуры. Заходить в населенные пункты разрешается только взрослым участникам при крайней необходимости.

11.2 Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объёме Требований Краевых соревнований по СТ до « 25 » « 10 » 20 21 г.

11.3 Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:

Тел./e-mail: ГУ МЧС России по Красноярскому краю, 8(391) 226-43-09

**9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ
В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Маршрутно-квалификационная комиссия КГБОУ ДО «Красноярский
(наименование комиссии)

Краевой центр туризма и краеведения» в составе Грудиновой Л.А.,

Галацевич П.П.

(Фамилия, И. О.)

с участием Машенко С.Г.

(Фамилия, И.О.)

рассмотрев дистанционно маршрутные документы планируемого маршрута под руководством _____

(Фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

Группе назначается (~~не назначается~~) контрольная проверка на местности

(когда, где, по каким вопросам)

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт ² перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (5У – участник, 4Р – руководитель)	Обязанность в группе, распределение по средствам сплава и др.	Подпись ¹
89504295743, natalka301081@mail.ru . Машенко Наталья Валерьевна	р.Ч. Июс - Чулым 1к.с. – Р. р. Мана 1к.с.- Р.; р. Кня 1к.с. с эл. 2кс.-Р; р. Томь 1к.с. – Р.	Руководитель, Медик, фотограф. Рафт кап.	
8 9535992884, Позднякова Лариса Юрьевна	р.Ч. Июс - Чулым 1к.с. – У.; р. Мана 1к.с.- У.; р. Кня 1к.с с эл. 2кс.-У, Томь 1к.с. – У.	Заместитель руководителя Рафт.	
8 923 333 64 32 Маслова Жанна Ренатовна	р. Мана 1к.с.- У; р.Ч. Июс - Чулым 1к.с. – У.;	Зав. ппт. Катамаран	
8 923 270 51 86 Вязникова Тамара Александровна	р. Мана 1к.с.- У; р.Ч. Июс - Чулым 1к.с. – У.	Гидролог, метеоролог Рафт	
8 923 339 79 81 Хлобыстова Алёна Викторовна	р. Томь 1к.с. – У; р. Мана – 1 к.с. – У.	Краевед- историк Катамаран	
8 923 280 33 86 Клевец Екатерина Сергеевна	р. Томь 1к.с. – У; р. Мана – 1 к.с. – У.; р.Ч. Июс - Чулым 1к.с. – У.	Ремонтник, Фотограф Рафт	
8 923 319 93 72 Сюсина Екатерина Николаевна	р. Томь 1к.с. – У; р. Мана – 1 к.с. – У.	Краевед- эколог, Ремонтник	
8 963 256 55 82 Анисимов Виктор Николаевич	р. Томь 1к.с. – У; р. Мана – 1 к.с. – У.	Хронометрист, штурман Рафт	
8 908 026 79 72 Никиенко Олеся Павловна	ПВД	Краевед- географ Рафт	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК _____ Грудинова Л.А.

¹ - в знании об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника тур. группы, а также для спортсменов: Кодекса путешественника, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2. ² - По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
19.07		Г. Красноярск, ДЮТБ «Багульник» (практические занятия)	-	-
20.07		Г. Красноярск – пос. Большой Унгут	150	Авто
20.07	1	пос. Большой Унгут – ск. «Копейка»	16	Рафт
21.07	2	Ск. «Копейка» - «Урманские скалы»	46	Рафт
22.07		«Урманские скалы» (практические занятия)	-	-
23.07	3	«Урманские скалы» - «Казачья поляна»	50	Рафт
24.07	4	«Казачья поляна» - пос. Береть	3	Рафт
24.07		пос. Береть – г. Красноярск	80	Авто

Итого активным способом передвижения **115** км.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____

(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии

_____ (Наименование ходатайствующей МКК)

просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией.

« ____ » « _____ » 20 ____ г.

Председатель МКК _____

(подпись)

_____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: _____

Тел./факс _____

е-mail: _____

(обязателен)

Фамилия имя отчество председателя МКК _____

4. СХЕМА МАРШРУТА¹

Прилагается

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. Щивера «Урманская». Надводные и подводные камни. Вал до 50 см. Прохождение под правым берегом.
2. Расчески, топляки. Не приближаться вплотную
3. Мели. Проходим по основной струе. При глубине менее 50 см. – проводка без экипажа

5. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

¹ На схеме, желательно в цветном исполнении, наносится маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствий. По требованию МКК, к маршрутной книжке прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.